


Märkused: II rühma hoiatustõke on paigaldatud haagisele, mida veab sõiduauto. Puurmasin on varustatud igas suunas nähtava vilkuriga. Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

KOOSKÕLASTATUD  
Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus  
Valdo Jänes liikluskorraldaja  
14.06.2024. a reg. nr. 173661  
Leht 2 lehti 3  
Tingimustel:  
1. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja tööde teostamisel juhendada juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.  
2. Tagada tööruumi kõrval vähemalt 3,5 meetri laiune vaba liiklusruum.  
3. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.  
4. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.  
5. Vähemalt 24 tundi enne töö alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja muudatustest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.  
Kooskõlastatud liikluskorralduse skeemid ei asenda teel ja teemaal töötamise luba.

<div><div><div>Reaalprojekt</div></div><div>Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee</div></div>			<div>Töö nimetus</div> <div>Mnt 20174 km 0,2; Mnt 20204 km 0,2; Mnt 20170 km 13,0 Geotehniline pinnaseuuring</div>		
<div>Tellija</div> <div>Transpordiamet</div>			<div>Asukoht</div> <div>Märjamaa vald, Rapla maakond</div>		<div>Töö nr</div> <div>GL24036</div>
<div>Vastutav täitja:</div>	<div>M. GAŠKOV</div>	<div>juuni 2024</div>			<div>Mõõtka</div> <div>N/A</div>
<div>Osakonna juht:</div>	<div>P. ILVES</div>	<div>juuni 2024</div>	<div>Joonise nimetus</div> <div>Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem</div>		<div>Joonise nr</div> <div>1.2</div>
<div>-</div>	<div>-</div>	<div>-</div>			
<div>-</div>	<div>-</div>	<div>-</div>			